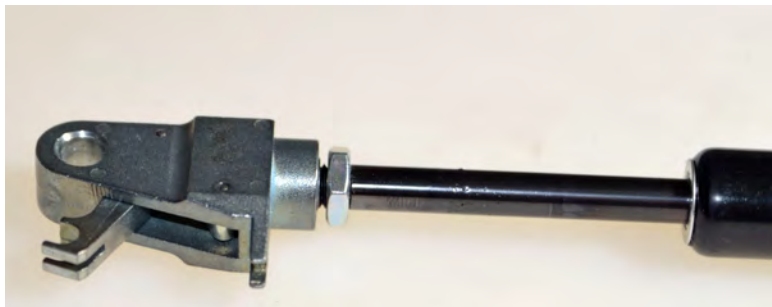


Einbau - Zusammenbauanleitung Auslösekopf für starr blockierbare Gasdruckfeder

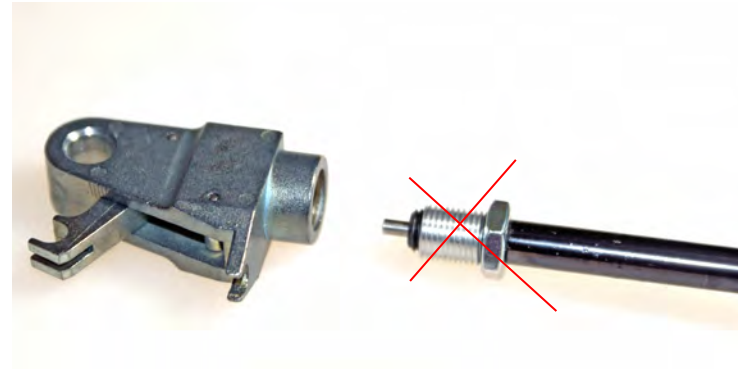


Die Bestandteile im Einzelnen :

- Auslösekopf ,
- Reduzierung,
- Gasdruckfeder



Den Kopf soweit aufschrauben , das zwischen Kontermutter und Kopf noch ein geringer Spalt zur Feinjustierung bleibt. Durch Betätigen des Auslösehebel sollte sich nun bereits die Kolbenstange bewegen - eindrücken lassen.



Bitte zuerst die Gewindereduzierung in den Auslösekopf eindrehen , bis diese komplett im Kopf sitzt. Anschließend wird die Kolbenstange in die Reduzierung eingeschraubt



Prüfung der richtigen Einschraubtiefe: Im eingedrückten Zustand darf sich die Kolbenstange nicht von alleine in Auschubrichtung bewegen . Ist dies der Fall , bitte den Kopf um ein oder zwei Umdrehungen wieder rauschrauben.

Die optimal Position ist erreicht , wenn sich die Kolbenstange leicht bewegt, sobald der Auslösehebel in der Hälfte des Gesamtweges steht. Bei der Montage des Bowdenzuges ist darauf zu achten , das der Auslösehebel bereits eine leicht Vorspannung (im Bereich des 1/3 des Weges)