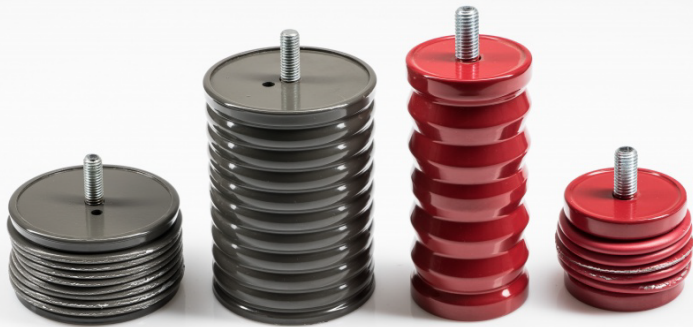


CRASH DÄMPFER

... Pufferelemente zum Schutz von Mensch, Maschine und Anlagen



Crashdämpfer erfüllen eine wichtige Aufgabe

Aufgabe der Elemente ist, die Auswirkung von bewegten Massen durch kontrollierten Abbau der Bewegungsenergie zu minimieren.

Crash Dämpfer werden bei einem Crash bleibend verformt, wobei die Verformungskräfte und -Energien in engen Grenzen definiert sind. Dies kann in Folge Ausfall von Steuerungs- und Sicherheitseinrichtungen infolge mechnaischer oder lektrischer Defekte, entstehen und zu hohen Kosten führen.

AUFBAU:

Speziell gestaltetes Aluminium- oder Stahlrohr mit einem Aussendurchmesser von 87.5 mm (Alu) und 63 mm (Stahl), das beim Aufprall faltet / verformt und hierdurch hohe Energiemengen absorbieren kann, Lbsfreie Konstruktion mit Pulverbeschichtung

Typ	Durchmesser mm	Gesamtlänge mm	Hub mm	Mittl. Kraft kN	Energie-Aufnahme Nm
A2E	87,5	96,0	50	13	670
A2F	87,5	96,0	45	23	1020
A	87,5	107,2	53	27	1470
B	87,5	120,7	56	30	1700
C	87,5	120,7	56	38	1950
D	87,5	212,7	145	37	5250
G	87,5	212,7	145	53	7900
Stahl	63	137	83	80	8000

Spezifikationen :

Derzeit sind die nebenstehenden sieben Grundtypen serienm,äßig verfügbar. Weitere Typen und Sonderfertigungen auf Anfrage. Durch Serien- oder Parallelanordnung sind größere Energiewerte möglich